

2019年4月度定例理事会・役員会合同議事録

2019年4月20日(土) 16時00分 BWC チャペル

出席理事：田井、木内、生木、井上、草深、小宮山、高橋、櫛本、野村、橋本、檜垣、宮田、村岡
以上13名

委任状：佐野(井上理事に委任)、志村(木内副理事長に委任) 以上2通

欠席理事：小賀坂、坂、策畑、竹井、寺島、小倉(監事)、細田(監事)

会社役員会：(理事兼務以外) 岡崎、児玉、新田見、光岡(以上取締役)角川、栃木(以上監査役)

井口、中島(以上執行役員)、坂最高顧問 事務局：篠本、雪、門田、松本、宍倉

議長：田井理事長

出席理事13名(16時00分現在)委任状2通をもって4月度理事会は成立。

出席取締役11名で(16時00分現在)取締役会も議決に必要な定足数充足。(この部分は木内代取)

前回3月理事会の議決事項 議論の末略共通の認識に至った事項は有るが特に議決した事項は無し。

1. 委員会報告

①イベント委員会(井上委員長)

配布資料に基づきその一部として特に、バースデー決勝戦と開場記念祭の準備状況について説明が有った。

②グリーン委員会(村岡委員長)

配布資料に基づきその一部として特に、4月12日開催の委員会の結果について説明が有った。

③ジュニア委員会(橋本委員長)

配布資料に基づきその一部として特に、3月29日～30日の春休み合宿、合宿2日目のジュニア杯(ホールインワンが出た)並びに反省と改善点について説明が有った。

④フェロウシップ委員会(小宮山委員長)

ピンを立てたままカップインした球を取り出す際のカップ淵の保護について徹底する旨などの報告が有った。

⑤広報委員会報告(宮田委員長)

出来上がった最新のニューズレターの内容紹介と近日中に会員に到着する旨報告が有った。

⑥競技委員会

3月21日開催の四倶楽部対抗戦の結果、女子研修会新規スタート、関東倶楽部対抗(男子5/13・女子5/28)などが記載された資料が配付された。

2. 理事会協議事項

①第34期(来期)の年会費等に関する検討について(櫛本理事・取締役)

昨年フードクーポン廃止というプレー料金値上げの際に提示したシナリオと、本年2月末で締められた33期上期の実績見込に基づく33期年間見込を比較検討した資料について詳しい説明が有った。結論としては、理想シナリオには届かないが目標シナリオは達成見込みであること、並びに当初年間来場者数28,500人・新入会員30口の目標を下回ると値上げせざるを得ないとした目標は、いずれも達成見込み、により来期の年会費とプレー料金は据え置きとする旨説明が有り、質疑の

結果了解した。ただし消費税が上がればその分は上げることも確認した。

3. 会社からの報告

①最近の来場者数とゴルフ場売上(井口執行役員)

3月の来場者数とゴルフ場売上、4月19日迄の状況について報告があった。前年比では上回っているが、営業目標である計画比では未達の状況。

②最近の入退会状況(井口執行役員)

3月実績と4月19日迄の入退会者数の報告があった。入会者数は現在の入会見込を加えると期中で目標の30口になったので、期末までにはさらなる増加が見込まれる。

③二人乗りカート乗り入れ試行結果と今後について(木内代取・副理事長)

試行開始から3月までの試行実施日数146日、台数146台。利用者とコース管理へのヒアリング結果とこれを踏まえた改善点が纏ったので、これを生かして乗り入れを実施する。ただし競技委員会の意見を踏まえる。

④送迎体制の変更等について(木内代取・副理事長、井口執行役員)

a.送迎体制

兼ねて検討していた、送迎体制を下記の案のように変更する旨報告があり、実施の詳細は会社判断だが、変更案は問題点の解決のためやむを得ないとの意見で一致した。

変更案：個人の送迎は、東京との送迎を止め、高速バスのバスターミナルまでの無料送迎に変更する。

送迎時刻案と接続する高速バス

土日祝日

朝①市原鶴舞 BT 発クラブ行 8時10分発(クラブ着 8時25分)

接続バス 東京発 7時05分、横浜発 7時00分

②袖ヶ浦 BT 発クラブ行き 7時35分発(クラブ着 8時15分)

接続バス 川崎発 6時35分、品川発 6時40分、新宿発 6時30分、羽田 6時55分

夕①クラブ発 16時35分(市原鶴舞 BT 着 16時50分)

接続バス 市原鶴舞 BT 発 17時00分(東京着 18時04分)

市原鶴舞 BT 17時05分(羽田第一着 17時55分、横浜着 18時25分)

②クラブ発 16時40分(袖ヶ浦 BT 17時20分着)

接続バス 袖ヶ浦 BT 発 17時23分発(川崎着 18時25分)

袖ヶ浦 BT 発 17時43分発(羽田第一着 18時05分)

袖ヶ浦 BT 発 17時33分発(品川着 18時22分)

袖ヶ浦 BT 発 17時27分発(新宿着 18時37分)

平日

朝①市原鶴舞 BT 発クラブ行 8時10分発(クラブ着 8時25分)

接続バス 東京発 7時05分、横浜発 7時00分

(平日の朝は①のみで②は無し)

夕①クラブ発 16時35分(市原鶴舞 BT 着 16時50分)

接続バス 市原鶴舞 BT 発 17時00分(東京着 18時04分)

市原鶴舞発 B T 17 時 05 分(羽田第一着 17 時 55 分 横浜着 18 時 25 分)

②クラブ発 16 時 40 分(袖ヶ浦 BT 17 時 20 分着)

接続バス 袖ヶ浦 BT 発 17 時 28 分(川崎着 18 時 18 分)

袖ヶ浦 BT 発 17 時 43 分(羽田第一着 18 時 05 分)

袖ヶ浦 BT 発 17 時 43 分(品川着 18 時 32 分)

袖ヶ浦 BT 発 17 時 27 分(新宿着 18 時 37 分)

帰りが大渋滞の場合、五井経由東京行きの JR に切替もありうる。

b. 宿泊体制

兼ねて懸案の宿泊については、コミュニティに建設予定のキャビンの民泊活用と大部屋の無料開放(リネン等の実費徴収は別途検討)を代替え案として改善を図る。

4. その他

坂最高顧問から前回合同会議で説明があった、キャビンの建設位置と内容、コミュニティ全体の状況、打ち放し練習場、ミュアヘッドクラブの組成、ミュアヘッド記念館開設等の近況について説明があった。

以上